Legenda:

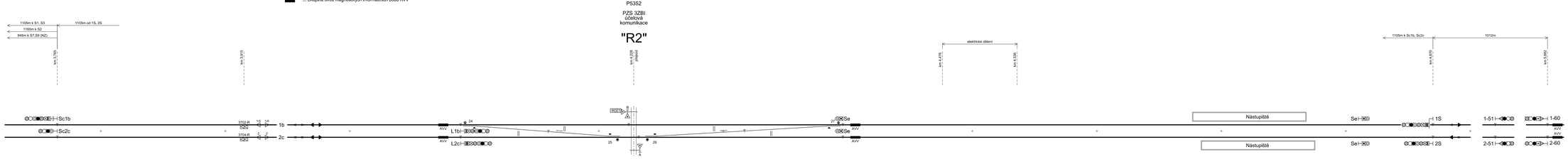
... Dvoutabulková skupina (ETCS), špičky vyznačují nominální směr

... Indikátorová tabulka s číslicí 5

... Snímač počítače nápravy (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)

... Snímač počítače nápravy, u kterého je využit směrový výstup

AVV ... Skupina dvou magnetických informačních bodů AVV



PARDUBICE-SEMTÍN ZAST.

STÉBLOVÁ
TRAŤOVÁ RYCHLOST 160 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000m

3,8 3,9 4,0 4,1 4,2 4,3 4,4 4,5 4,6 4,7 4,8 4,9

D.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 234 230 111
fax: +420 234 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP
Garant jazykové: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko:
250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. PETR VRÁBEL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ

Číslo smlouvy: 15-108.250

Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, SZZ

Datum: 02/2017

Číslo části: D.1

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, ČÁST 2

Měřítko: -

Počet formátů: 7 A4

Číslo přílohy: 3.1.2

DOKUMENT JE CHRÁNĚN PODLE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ NALÝCH ČLÁNKŮ ZÁKONA JSOU ČÁSTI NEBO JEHO ČÁSTI BEZ ZMĚNY NEJSOU DÁLE ŠÍŘENY BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.